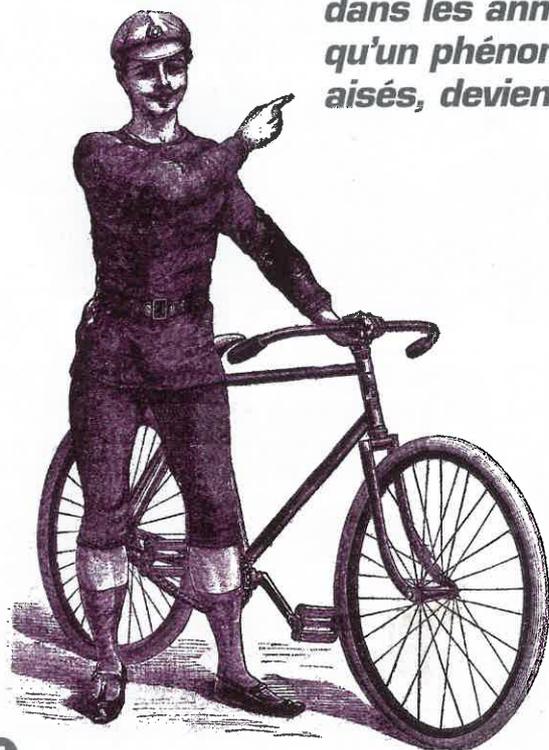


# Les pistolets de cyclistes

*En France, la pratique du vélo se démocratise dans les années 1890. Ce qui n'était jusque-là qu'un phénomène de mode, réservé à des amateurs aisés, devient un moyen de locomotion accessible à tous.*



1

**D**epuis la fin de la guerre de 1870, le phénomène a pris peu à peu de l'ampleur au fil des innovations techniques qui ont permis d'améliorer les machines. L'histoire a commencé avec la draisienne en 1817, un engin simple et ingénieux que l'on faisait avancer en poussant avec les pieds. L'ajout de pédales, que l'on doit aux frères Michaux, date du début des années 1860. Leur invention prépare l'avènement du Grand-bi, imaginé par l'Anglais James Starley, en 1870. Muni d'une très grande roue à l'avant et d'une petite à l'arrière, son invention se répand rapidement et ouvre la voie aux modèles à venir. Dans les années 1880, la bicyclette Rover apparaît comme la première bicyclette moderne. De nombreux fabricants se lancent dans l'aventure, les coûts de production baissent et le vélo commence à se démocratiser à partir de 1890. C'est le début d'un âge d'or qui va durer jusqu'à l'avènement de l'automobile.

Objet de toutes les envies, de toutes les sollicitudes, le vélo se pare de mille accessoires qui font la joie des amateurs. De la selle pneumatique à la selle hamac, en passant par les valises de cadre, la trousse de toilette et le panier pique-nique, les vélocipédistes qui posent, auprès de leurs machines rutilantes, rayonnent dans les pages des vieux catalogues.

Mais pour l'heure, la Petite Reine ne fait pas que des émules et on l'accuse même de faire des ravages dans les grandes villes. Ainsi peut-on lire sous la plume d'Alfred Capus, journaliste au

Figaro : « Tout le monde sait ce que c'est qu'un bicycle, ne serait-ce que pour avoir été renversé par un de ces dangereux instruments. Rappelons seulement qu'il se compose de deux roues, comme son nom l'indique. Celle de devant est d'une mobilité extrême et a pour but de pénétrer entre les jambes des promeneurs distraits, de façon à les projeter sur le sol. Celle de derrière sert de point d'appui au bicycliste. Un bicycliste adroit et expérimenté peut renverser de vingt-cinq à trente personnes par jour. »

Si les villes sont praticables et pratiquées, au risque de quelques accidents, il n'en va

pas de même pour la campagne où l'état des routes ne s'est pas amélioré avec l'arrivée des bicyclettes. Le cyclisme est un passe-temps inconfortable qui peut parfois s'avérer même dangereux.

## Un sport qui a du chien

À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, la pratique du vélo, comme nous l'avons vu, ne fait pas que des heureux. Les cochers se

1 - En France, la pratique du vélo se démocratise dans les années 1890.

2 - Le cyclisme est un passe-temps inconfortable qui peut parfois s'avérer même dangereux.



2



À la fin du XIXe siècle, le vélo a son prédateur et les amateurs de la petite reine ont bien du mal à protéger leurs mollets des crocs acérés des chiens errants.

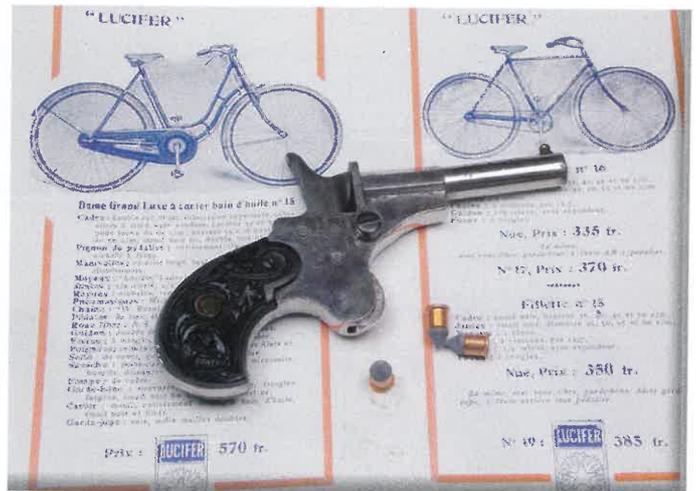
plaignent de ses engins imprévisibles qui perturbent leur office, et les piétons les redoutent d'autant qu'ils ont la mauvaise habitude de les renverser.

Mais de leur côté, les cyclistes ont des soucis qui leurs sont propres. La réglementation locale ne leur est pas toujours favorable, leur vitesse réduite en fait des proies faciles, la nuit sur les boulevards des grandes villes où règne encore une insécurité endémique. Mais leur plus grande crainte est de rencontrer des chiens errants, ennemis jurés des amateurs de deux roues.

Dans les dernières années du XIXe siècle, le vélo a acquis ses lettres de noblesse. Monture démocratique, symbole de la modernité, la bicyclette envahit peu à peu routes et chemins vicinaux.

Au pays du vélo, l'homme est roi ou sans doute aurait-il pu l'être, si la gent canine n'avait déclaré une guerre, sans merci, à ces étranges machines.

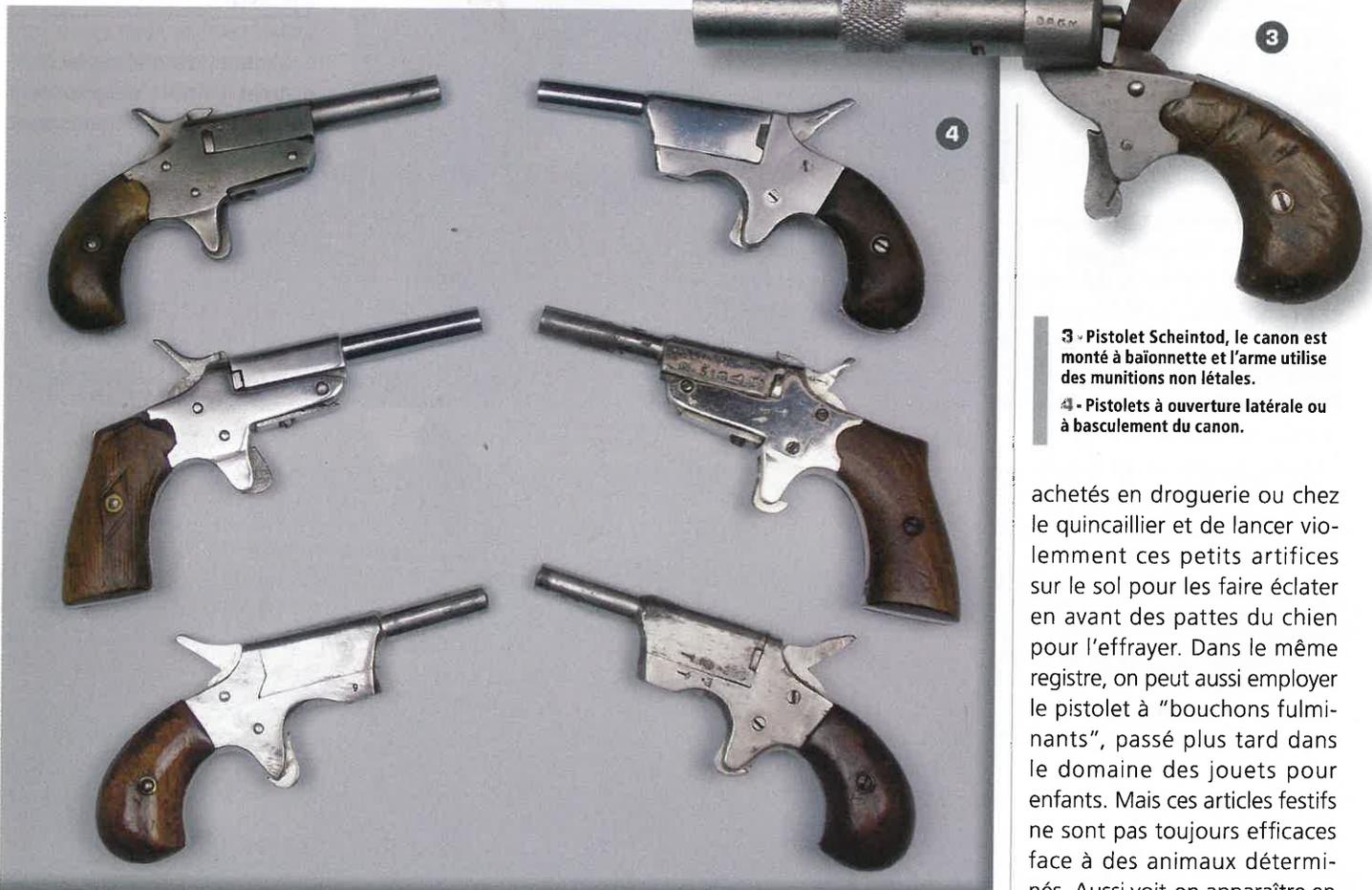
À la fin du XIXe siècle, le vélo a son prédateur et les amateurs de la petite reine ont bien du mal à protéger leurs mollets des



Mignon, pistolet de facteur, pistolet à tirette ou pistolet à moineaux, autant de sobriquets pour désigner le pistolet de cycliste.

crocs acérés des chiens errants. Les chiens sont un fléau pour les cyclistes qui tentent, par tous les moyens, de les tenir à distance.

Le moyen le plus simple consiste à disposer sur le guidon du vélo une bourse garnie de pois fulminants ou de "bombes algériennes"



3 - Pistolet Scheintod, le canon est monté à baïonnette et l'arme utilise des munitions non létales.

4 - Pistolets à ouverture latérale ou à basculement du canon.

achetés en droguerie ou chez le quincaillier et de lancer violemment ces petits artifices sur le sol pour les faire éclater en avant des pattes du chien pour l'effrayer. Dans le même registre, on peut aussi employer le pistolet à "bouchons fulminants", passé plus tard dans le domaine des jouets pour enfants. Mais ces articles festifs ne sont pas toujours efficaces face à des animaux déterminés. Aussi voit-on apparaître en



5 - Les armes à poignée en bec de corbin sont les plus fréquentes.

6 - Le système d'extraction se résume à une pièce métallique, placée sous la chambre, taillée d'une empreinte en demi-cercle pour recevoir le culot de la cartouche.

7 - La finition standard privilégie le nickelage, souvent sommaire, au bronzage qui cache plus mal la pauvreté de la fabrication.

nuire, sans le tuer ni le blesser, n'importe quel adversaire que se soit un homme ou un chien. Il en existe plusieurs modèles. Le moins cher, à un coup, porte un canon monté à baïonnette, qu'il faut démonter pour les opérations de chargement et de déchargement. Le plus évolué de la gamme est une arme à trois canons superposés, à extracteur automatique.

Ces pistolets ont leur heure de gloire dans les années 1910. On les trouve surtout en Allemagne, dans le gros catalogue Alfa de la maison Adolf Frank ou dans celui, tout aussi fourni, d'August Stukenbrok à Einbeck.

### Les pistolets de cyclistes

Mignon, pistolet de facteur, pistolet à tirette ou pistolet à moineaux, ces sobriquets sont



1892, le Vélo-Torpille. Un puissant pétard breveté par Gaston Ray « à l'usage des vélocipédistes, contre les chiens ». Il est plus puissant que les anciens artifices, un peu trop peut-être puisque son transport par voie ferrée pose rapidement des problèmes de sécurité.

Pour les amateurs de vélocipède qui se refusent à utiliser des pétards d'enfants pour se défendre, certaines municipalités préconisent le port du fouet ou de la cravache. Enfin, pour les autres, qui n'hésitent pas à faire le coup de feu, les fabricants français, belges et allemands développent de nouvelles armes à feu destinées à repousser les assauts de la gent canine.

Il en existe de toutes sortes, en Allemagne, on privilégie d'abord les armes non létales, chargées au poivre, au gaz et même à la poudre de tabac. Dans ce domaine particulier, le pistolet de référence est le Scheintod dont la traduction littérale du nom est : L'apparence de la mort. Le fabricant le décrit comme une arme qui met hors d'état de



tous rattachés au pistolet de cycliste qui fait une entrée fracassante dans les catalogues des armuriers vers 1890. Plus fracassante d'ailleurs par la quantité des armes proposées que par la qualité tout à fait relative des pistolets de ce type.

Ces armes se répartissent en deux catégories. La première rassemble la majorité des pistolets de cycliste construits une structure principale, venue de fonte et coulée d'une seule pièce.

La poignée, carcasse et le canon ne font qu'un. Seuls l'appareil de percussion, le grand ressort, les systèmes de verrouillage et d'extraction sont rapportés sur la pièce principale.

La poignée en bec de corbin est la plus fréquente, mais on rencontre aussi des poignées "carrées", et des armes munies de crosse en forme de poignée de scie.

À l'origine, les plaquettes de crosse sont en bois, de qualité médiocre, retenues par une vis traversière prise entre deux rosettes métalliques. En cours de production, les fabricants vont intégrer des plaquettes de crosse en bakélite et en ébonite sur leurs armes.

La finition standard privilégie le nickelage, souvent sommaire, au bronzage qui cache plus mal la pauvreté de la fabrication.

Le chien pivote sur un axe qui traverse la carcasse de part en part. Sa crête se dresse droite, quasiment à la verticale. Certains sont ronds, d'autres à flancs plats, mais, dans tous les cas, ils doivent être armés manuellement avant le tir. La tête du chien porte une pointe abrasée, destinée à percuter en périphérie la cartouche à percussion annulaire placée dans la chambre. Deux petites pièces s'intercalent entre le chien et la cartouche. La plaque de verrouillage tout d'abord, percée d'un cran ou d'un trou pour le passage de la pointe du percuteur, et l'extracteur placé dans la partie inférieure de la chambre.



8

La culasse mobile, en tôle, d'une épaisseur moyenne de 2 millimètres, est fixée sur une extension de la carcasse placée en haut, à gauche du canon, à hauteur de la chambre. Elle pivote de droite à gauche autour d'une vis-pivot fixée dans l'excroissance parallèle au canon.

La partie inférieure de ce verrou à "guillotine" s'engage dans une rainure taillée dans la carcasse pour assurer une fermeture suffisante au tir des petites cartouches Flobert.

8 - Pistolets type Tranter à canons basculants.

9 - Les pistolets de cycliste sont généralement chambrés pour la cartouche de 6 millimètres Flobert.



9

**Nouveau !**

Tables de rechargement à télécharger sur notre site.



TPM308S : 42 € TTC/100



TPM311ME : 48 € TTC/100



TPM327D : 50 € TTC/100

**FABRICATION FRANÇAISE**

Balles TPM usinées pour le tir de précision



**Nouveau !**

Nouvelle gamme de projectile monométallique



TPM308P155



TPM338P242



TPM264P120



TPM308P166



TPM284P138

**Visitez notre site !**  
[www.decolletage-plubeau-franche-comte.fr](http://www.decolletage-plubeau-franche-comte.fr)    Tél. 03.84.29.32.80

Le système d'extraction se résume à une pièce métallique, placée sous la chambre, taillée d'une empreinte en demi-cercle pour recevoir le culot de la cartouche. Cette pièce articulée est liée à une extension, vissée sur la droite de la carcasse. Une pédale, venue de forge, avec cette extension manœuvre l'extracteur.

Sous la platine, montée à "l'écoissaise", on trouve une queue de détente encastrée, engagée entre deux éperons venus de fonte avec la carcasse.

Le canon lisse est habituellement assez court, mais il existe des modèles équipés de canons mesurant près de 20 centimètres.

S'il y a un élément sur lequel les fabricants s'en donnent à cœur joie, c'est bien le canon. Il en existe de toutes les formes, ronds, octogonaux, ronds puis à pans. On trouve vraiment de tout. Les armes produites en Allemagne portent souvent un renfort de bouche en forme de bulbe, du plus bel effet, pour les amateurs...

Les instruments de visée ne sont pas toujours présents, mais lorsqu'ils existent, ils se résument en général à un simple guidon à boule, vissé sur le canon.

Certains modèles portent une extension, de forme pyramidale, venue de fonte avec le canon, destinée à la prise de visée.

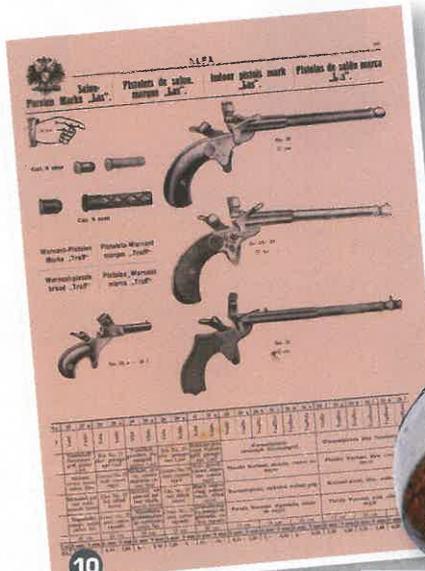
En marge de ce "modèle type", on rencontre ici et là quelques modèles plus évolués, à mi-chemin entre le pistolet Tranter et le Derringer Colt.

Sur ces armes à flancs plats, le canon indépendant pivotte soit vers le bas, soit latéralement sur la gauche pour les opérations de chargement et de déchargement. On trouve aussi de rares pistolets de cyclistes Warnant, à bloc levant en arrière de la chambre et quelques modèles exceptionnels, à deux coups, munis de canons juxtaposés.

**Les munitions**

Les pistolets de cycliste sont généralement chambrés pour la cartouche de 6 millimètres Flobert à percussion annulaire, beaucoup plus rarement pour la cartouche de 9 millimètres du même Flobert.

Développée par Louis Nicolas Flobert à partir de 1846, cette cartouche fait l'objet d'un brevet déposé en 1849. Ce brevet décrit une sorte d'amorce à bourrelet, à percussion annulaire coiffée d'une petite balle ronde, en plomb. À l'origine, seule l'amorce de fulminate de mercure assure la propulsion de la balle. Revisitée par Bosquet, armurier à Saint-Quentin, cette cartouche gagne en puissance et en précision grâce à un étui à simple ou double culot et des projectiles cylindro-coniques, en plomb. D'autres types de chargements, cartouches à blanc ou grenaille, sont mis sur le marché en cours de production.



10 - Extrait du catalogue Alfa.

11 - Cartouches Flobert (Extrait du catalogue F. Voytier).

11 ARMES - F. VOYTIER - SAINT-ETIENNE		
MUNITIONS POUR CARABINES & PISTOLETS FLOBERT		
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1000 en qualité... la boîte de 100... 4 90 N° 1001 en qualité... la boîte de 100... 5 40 N° 1002 en qualité... la boîte de 100... 7 30	
Cartouches 6 mm, de percussion, balle conique, double culot, genre Bosquet.	N° 1003 en qualité... la boîte de 100... 4 00 N° 1004 en qualité... la boîte de 100... 4 50 N° 1005 en qualité... la boîte de 100... 5 25 N° 1006 en qualité... la boîte de 100... 5 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1007 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1008 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, de percussion, à balle conique, double culot, genre Bosquet.	N° 1009 en qualité... la boîte de 100... 4 00 N° 1010 en qualité... la boîte de 100... 4 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1011 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1012 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1013 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1014 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1015 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1016 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1017 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1018 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1019 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1020 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1021 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1022 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1023 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1024 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1025 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1026 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1027 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1028 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1029 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1030 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1031 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1032 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1033 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1034 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1035 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1036 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1037 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1038 en qualité... la boîte de 100... 3 50	
Cartouches 6 mm, à balle ronde.	N° 1039 en qualité... la boîte de 100... 3 00 N° 1040 en qualité... la boîte de 100... 3 50	



Cyclistes type Derringer Colt à canons pivotants.



Rare cycliste à deux coups à canons juxtaposés.



Le U signifiant "untersucht" pour éprouvé. Mais aussi la mention D.R.G.M. pour Deutsches Reichs Gebrauchs Musterschutz, qui est l'équivalent en allemand de "marque déposée".

Certains modèles portent la mention « Importé d'Allemagne » ou « fabrication française ». Sur les modèles belges, il n'est pas rare de rencontrer le poinçon du banc d'épreuve de Liège et la marque de fabricants connus comme Francotte.

Enfin, des marques commerciales apparaissent ici et là sous forme d'initiales ou de termes énigmatiques : FD, MS, JD, CYCLO, VELOFIN, ALALI...

**Dura lex sed lex**

La loi est dure, mais c'est la loi. Il ne faut surtout pas voir la société française, à la fin du XIX<sup>e</sup>, comme un domaine où tout est permis. S'il n'est pas raisonnable de laisser vagabonder les chiens de troupeaux ou les chiens de garde, il l'est encore moins de les prendre pour cibles sans avoir de très bonnes raisons. En cas de vagabondage, la responsabilité du propriétaire est engagée. L'article 476 du Code pénal déclare que « seront punis d'amende depuis six francs jusqu'à dix francs inclusivement. Ceux qui auraient

**Les marquages**

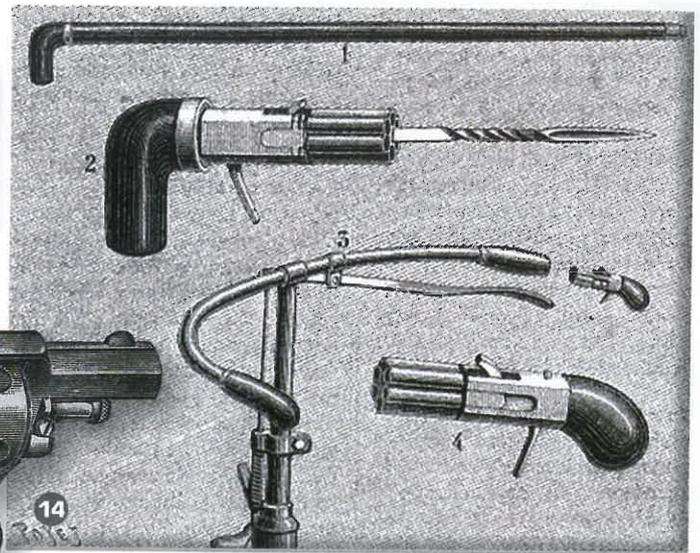
Les modèles allemands sont les plus riches en marquages. On y retrouve souvent un numéro de série ainsi qu'un U, surmonté de deux couronnes, poinçon officiel du banc d'épreuve de Brême.



laissé divaguer des fous ou des furieux étant à leur garde, ou des animaux mal-faisants ou féroces ; ceux qui auront excité ou n'auront pas retenu leurs chiens, lorsqu'ils attaquent ou poursuivent les passants, quand même il n'en serait résulté aucun mal ni dommage (1). » À l'inverse, « Le chien est un animal domestique qu'il n'est permis de tuer ou de blesser qu'en cas de légitime défense, et c'est à celui qui a tué ou blessé un chien à prouver qu'il était en cas de légitime défense. Le seul fait qu'un chien aboie ou coure après une personne ne peut autoriser cette personne à le tuer ou à le blesser ; alors d'ailleurs qu'il ne s'agit pas d'un chien en état de



divagation, ou rentrant dans la catégorie des chiens dangereux, de nature à compromettre la sécurité d'autrui. La personne qui a tué ou blessé le chien d'autrui, alors qu'il n'est pas prouvé qu'elle était en état de légitime défense, doit donc des dommages-intérêts au propriétaire du



chien, en réparation du préjudice qu'elle lui a causé. Il en est ainsi notamment du vélocipédiste qui, poursuivi sur une route par le chien d'un des riverains de la route, a, sans nécessité pour sa défense, tiré sur ce chien et l'a blessé. » Tribunal civil du Vigan, 20 mai 1892 (2).

Alors, à l'époque, un cycliste a-t-il le droit de tuer un chien qui le poursuit ? « Dans une consultation très serrée, M. Félix Roussel, avocat à la cour d'appel, conclut à ce droit. Parce que toute personne est en droit

12 - Détails des marques D.R.G.M. pour Deutsches Reichs Gebrauchs Musterschutz.

13 - Le Revolvero (Extrait du catalogue de la Manufacture française d'armes et cycles de Saint-Étienne).

14 - Le Revolycycle de Joubert (Dessin de Poyet pour La Nature).



## No Compromise\*

Quality . Innovation . Service . Safety

**NOUVEAU**

**2.490,00\* €**

\*Rail Picatinny, Crosse Pliante et Chargeur 30 coups inclus



### SP5K

Calibre	<b>9mm x 19</b>
Longueur	354 mm
Longueur du canon	115 mm
Ligne de visée	env. 260 mm
Hauteur / Largeur	env. 220/61 mm
Poids	env. 2,15 kg
Capacité du chargeur	10/15/20/30 cartouches



Distributeur Ruag Ammotec France  
47 avenue des Genottes BP 78307 Cergy  
95803 CERGY PONTOISE CEDEX  
Tél. : 33.(0)1.34.35.15.90  
Email: info.fr.ammotec@ruag.com  
www.ruag.fr/ammotec

\*Sans compromis . Qualité . Innovation . Service . Sécurité.



Le Centenaire d'Amédée Maquaire.

de détruire un animal domestique lorsqu'il y a nécessité, et qu'il y a nécessité pour un cycliste à se débarrasser d'un animal qui peut le mordre ou le renverser. Parce que les chiens deviennent assimilables aux animaux qualifiés par la loi de malfaisants ou féroces, quand ils peuvent causer un danger ou un préjudice. Parce que le danger inconnu pour le cycliste et le préjudice dont est menacée sa propriété, le vélocipède, placent le cycliste en état de légitime défense et l'autorisent à repousser l'agression par un moyen quelconque (3). »

On le voit, la chose est complexe car ici on relaxe un cycliste qui a abattu un chien dangereux. Mais là on condamne à une amende de 50 F, un vélocipédiste qui a blessé un chien d'une balle dans l'épaule.

### Des armes plus évoluées

Malgré ces contraintes réglementaires, il faut bien l'avouer, les pistolets de cyclistes rencontrent un large succès entre 1890 et 1920. Autant le dire, ce succès fait des envieux

Pistolets à canons longs terminés par un bulbe, dans le style germanique.

et plusieurs fabricants tentent d'introduire, avec plus ou moins de bonheur, des modèles destinés à le concurrencer. Le Revolvelo proposé par la Manufacture française d'armes et de cycles de Saint-Étienne est sans doute le plus achevé.

Présent au catalogue de la "Manu" et de quelques-uns de ses concurrents pendant une dizaine d'années, vendu entre 15 et 16 F, contre 4 à 5 F pour un cycliste, le Revolvelo est une arme de poche à détente-anneau. Court, léger, il dispose d'une capacité de cinq coups en calibre 320.

Fourni par l'industrie liégeoise aux armuriers français, le modèle ne trouve pas son public malgré une publicité tapageuse et un prix qui baisse d'année en année.

En marge de ce modèle, assez classique au demeurant, on rencontre sur les vélos des armes plus originales comme le Revolcycle de Joubert, un petit revolver logé dans la poignée du guidon du vélo. Montée sur le guidon à baïonnette, cette poignée une fois retirée a l'apparence d'une petite poivrière à six coups tirant des balles de calibre 5 millimètres.

Le brevet déposé le 30 avril 1892, sous le numéro 213163, décrit une « poignée de bicyclette armée d'un revolver à gâchette rentrante ».

C'est l'usine de constructions mécaniques Mailhabau et Fritsch, implantée 26, rue du Pressoir à Paris, qui en assure la production et qui adapte directement cette arme cachée aux guidons des vélos de ses clients.

Enfin, le Centenaire, cette arme dont on ignorait à ce jour la paternité, a été créé par Amédée Maquaire pour lutter contre les monte-en-l'air et autres apaches parisiens.

Le brevet de ce pistolet français a été déposé le 8 juin 1888 par le célèbre directeur du Dépôt de Paris sous le numéro 191096. Il combine un pistolet à un coup et un coup-de-poing américain. Cette arme "universelle" vendue pour le centenaire de la Révolution française est présentée, dans les publicités diffusées à l'époque, par cette grande maison parisienne, comme l'arme idéale pour le collégien en vacances, l'amateur de tir, et les



